

**Ministerstvo obrany**  
**Agentura hospodaření s nemovitým majetkem**  
**Odbor správy nemovitého majetku**  
**Oddělení územní správy nemovitého majetku Brno**  
Svatoplukova 2687/84, Brno, PSČ 662 10; IČ: 60 162 694, datová schránka hjyaavk

Sp.zn. SpMO 1561/2023-6440, Čj. MO 915532/2023-6440

Přílohy: 1

Schvaluji.  
Ing. Miroslav Popp  
AHNM, vedoucí OdÚSNM Brno  
podepsáno elektronicky

Brno 27. listopadu 2023

**Z Á Z N A M O J E D N Á N Í**

<b>Jednání vedl:</b> hodnost, titul, jméno, příjmení Ing. Miroslav Popp tel. : (AHNM OdÚSNM Brno)		<b>Dne:</b> 15. 11. 2023
<b>Na žádost:</b> SUDOP Brno	<b>Jednaná věc:</b> Vyškov – nakládková plocha – Prověření možnosti přesunu všeobecné nakládkové a vykládkové koleje (VNVK) z žst. Vyškov na Moravě do blízkosti vlečky ČR-MO Vyškov	
<b>Dále přítomni:</b>  kpt. Ing. Jaromír Tomiczek (VeV-Va) Ing. Jan Horák ( OdPZPPaOPSÚ OVD ALog) kpt. Mgr. Jakub Pešát (ReStřVD Olomouc) Ing. Luděk Hradecký (AS-PO) Ing. Romana Bosáková (AS-PO) Ing. Václav Rosák (AHNM, OdÚSNM Brno) Ing. Jaroslav Šidlák (AHNM, OdÚSNM Brno) Ing. Radoslav Molák (SUDOP Brno) Ing. Martin Svoboda (SUDOP Brno) Ing. Petr Rotschein (SUDOP Brno) Ing. Karel Goldemund (Město Vyškov) Ing. arch. Dušan Jakoubek (Město Vyškov)		
<b>Záznam zpracoval:</b>	Ing. Jaroslav Šidlák, tel. 604 202 390	
<b>Upřesnění další manipulace:</b>		

Jednání se uskutečnilo dne **15. listopadu 2023** od **11:00** do **12:50 hod.** v prostou **Kasáren Židenice – kancelář č. 325**, 3. patro (Svatoplukova 2687/84, Brno).

#### **A. Cílem jednání bylo:**

Prověření možnosti přesunu všeobecné nákladkové a vykládkové koleje (VNVK) z žst. Vyškov na Moravě do blízkosti vlečky ČR-MO Vyškov.

#### **B. Průběh jednání**

Úvodním slovem zahájil **Ing. Popp**, který účastníky přivítal a v krátkosti je seznámil s programem svolaného jednání.

**Ing. Molák** následně představil projekt a vysvětlil důvody umístění nové nákladové plochy v prostoru předávacího kolejiště vlečky Vyškov.

Stávající VNVK v žst. Vyškov na Moravě je dlouhodobě nevyhovující jak vlastním provozem vůči okolní zástavbě, tak je i prostorově nevyhovující pro stávající i výhledové potřeby nákladky, především drážního kameniva. Navážení nakládaných materiálů z lomů v Lulči a Opatovicích negativně zatěžuje silně urbanizované části města.

V rámci plánované modernizace trati Brno – Přerov však stávající VNVK zůstávají zachovány. S ohledem na tuto modernizaci a především další plánované stavby samotného města Vyškova je vhodné VNVK přemístit. Jako nejvhodnější se jeví lokalita stávající průmyslové zóny u ul. Olomoucká v SV části města, která přímo sousedí s vlečkou ČR-MO. Tato oblast bude navíc v budoucnu připojena na Severní spojkou, čímž se zásadně eliminují negativní vlivy z navážených komodit.

V rámci stavby Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice (stavebníkem je Správa železnic) bude stávající vlečka ČR-MO zkrácena o 1 km a ve vl. km 1,600 opětovně napojena do nového zhlaví žst. Vyškov. Vlečka bude přes modernizovanou trať převedena po žel. mostě ve vl. km 1,780, kde je zároveň vložena krajní výhybka předávacího nádraží. Tento návrhem vč. omezení provozu již byl s vlastníkem vlečky projednán a je odsouhlasen.

Nově se navrhuje zřídit u krajní koleje předávacího nádraží už. dl. 510 m nákladkovou plochu s rozměry 250 x 40 m – viz grafická příloha zápisu. VNVK bude přístupná po plánované pozemní komunikaci z ul. Pustiměřská. Pro dopravce z lomu Opatovice je příjezd na plochu možný i od ul. Víta Nejedlého, kdy bude dojezdová vzdálenost pouze 4,6 km oproti 8,9 km přes střed města. Do budoucna pozbyde pozemní komunikace z ul. Pustiměřská na významu, protože VNVK bude obslužnou komunikací podél nového železničního tělesa napojena přímo na Severní spojkou (spojující Severozápadní obchvat města Vyškova a silnici II/430 u D46).

Stavebník plochy pro VNVK dosud není znám, ale zcela jistě bude jejím vlastníkem a provozovatelem Správa železnic, státní organizace. Návrh na převedení části vlečky do správy SŽ (tj. v rozsahu nově budované části v rámci 3. stavby) příp. i včetně jedné koleje předávacího nádraží byl správcem vlečky odmítnut. Projektant však není kompetentní o této záležitosti jednat. Otázka provozování a přístupu drážních dopravců musí být řešena přímo se SŽ.

**Ing. Goldemund** uvedl problémy, které vedly Město Vyškov k žádosti na vymezení nové nákladové plochy.

Následovala diskuze, během které **kpt. Ing. Tomiczek** uvedl důvod zachování vlastnictví tří kolejí v prostoru předávacího kolejiště.

Dle jeho sdělení se předpokládá výrazný nárůst provozu, tzn. že pro vlastní potřeby bude vlastník vlečky využívat obě koleje s už. délkou 420 m. Nelze tedy uvažovat s nakládkou vlaků u krajní koleje, protože by nebyl umožněn průjezd vlaků až k čelní rampě v areálu AČR (na konci vlečky).

Účastníci porady se shodli, že pro nakládku komodit je třeba vybudovat zcela novou kolej.

### **C. Závěr**

Tři stávající koleje v prostoru koleje předávacího kolejiště zůstanou AČR.

Bylo dohodnuto, že bude vybudována jedna všeobecná nakládková a vykládková kolej (VNVK) s nákladovou plochou.

V průběhu výstavby hlavního koridoru není nutno pro AČR zajišťovat náhradní rampu za rampu ve Vyškově.

K místnímu šetření AS-PO a SUDOP Brno na vlečce Vyškov budou vždy přizváni zástupci AHNM, OdÚSNM Brno.

Ke všem jednáním v dané věci mezi AČR a Městem Vyškov, které se dotýkají majetkoprávních vztahů, budou vždy přizváni zástupci AHNM, OdÚSNM Brno.

Další jednání bude svoláno na základě vzniklého požadavku zúčastněných stran.

Kontaktní osoba: Ing. Jaroslav Šidlák, tel.: 973 445 716, 604 202 390